



КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE



Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов
Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships
of the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ 25.41.01.00004.266

Название судна Name of ship	ВИДСОН-50 WIDSON-50				
Регистровый номер Registered number	240279				
Номер ИМО IMO number	--				
Тип Type	Платформа/ Самоподъемная Platform/Self-elevating				
Валовая вместимость Gross tonnage	85				
Дата постройки Date of build	31.03.2025				
Суммарная мощность главных механизмов (кВт) Main machinery total power output (kW)	0				
Длина, (м) Length, (m)	17,16	Ширина, (м) Breadth, (m)	12,50	Высота борта, (м) Depth, (m)	1,50

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ
THIS IS TO CERTIFY

что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:
that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KE⊗ R2-RSN self-elevating unit

Настоящее Свидетельство действительно до
This Certificate is valid until

31.03.2030

при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего
Свидетельства
Completion date of the survey on which this certificate is based

31.03.2025

Выдано в
Issued at

Цинчжоу, Китай
Qingzhou, China

место выдачи / place of issue

Дата выдачи
Date of issue

31.03.2025

Горшечников О. П. / Oleg P. Gorshechnikov

ПОСТОЯННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
PERMANENT RESTRICTIONS

Эксплуатация в морских районах и внутренних водных путях при соблюдении следующих ограничений:

по району эксплуатации:

- прибрежная морская 50-мильная зона на глубинах до 15 м при клиренсе до 3,0 м, при волнении моря не более 2 баллов (высота волны 3% обеспеченности не более 1 метра) и силе ветра не более 4 баллов (скорость ветра не более 11 м/с);
- прибрежная морская 50-мильная на глубинах до 20 м, при волнении моря не более 2 баллов (высота волны 3% обеспеченности не более 1 метра) и силе ветра не более 3 баллов (скорость ветра не более 8 м/с), а также на внутренних водных путях и бассейнах при тех же погодных ограничениях;

по району плавания при перегонах:

- R2-RSN на волнении не более 4 баллов (с высотой волны 3% обеспеченности не более 2,0 м) и силе ветра не более 16 м/с, при максимальном удалении от места убежища не более 100 миль (в открытых морях), 200 миль (в закрытых морях);
- буксировка осуществляется без людей на борту;
- эксплуатация платформы в ледовых условиях не допускается;
- в районе работы платформы обязательно присутствие судна обеспечения.

Operational only in sea areas and internal waterways at observance of the following restrictions:

- coastal sea 50-miles zone at depths of up to 15 m at a clearance of up to 3.0 m, at sea swell not more than 4 points (with a wave height with 3% probability not more than 1.0 m) and under wind speed not more than 11 m/s;
 - coastal sea 50-miles zone at depths of up to 20 m at a clearance of up to 3.0 m, at sea swell not more than 3 points (with a wave height with 3% probability not more than 1.0 m) and under wind speed not more than 8 m/s and also in internal waterways and basins at the same weather restrictions;
 - the navigation area at passage: R2-RSN at sea swell not more than 4 points (with a wave height with 3% probability not more 2.0 m) and under wind speed not more than 16 m/s, with maximum ships proceeding from the place of refuge not more than 100 miles (open seas), 200 miles (enclosed seas);
 - towing is carried out without the presence of people on board;
 - operation of platform in ice condition is not permitted;
 - the supply vessel to be available in working area of platform.
-

ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
OTHER CHARACTERISTICS

--

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

На основании проведенного освидетельствования действие класса подтверждается.
On the basis of the performed survey the class validity is confirmed.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Освидетельствование / Survey

- Ежегодное / Annual
 Промежуточное / Intermediate

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Освидетельствование / Survey

- Ежегодное / Annual
 Промежуточное / Intermediate

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE

На основании проведенного освидетельствования настоящее Свидетельство признается действительным до

On the basis of the performed survey the Certificate shall be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ДОСРОЧНОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ К
ЕЖЕГОДНОМУ/ПРОМЕЖУТОЧНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE IN CASE OF PRESCHEDULED
ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY**

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является

In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является

New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является

In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является

New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

**ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:¹
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:¹**

¹ Классификационное Свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предьявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предьявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle); unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retaining of the Register class have not been fulfilled within the specified period; the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than three months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates