

# WIDSON-MULTICAT-MC-60

## Модульное многофункциональное судно | 2025

### Основное

Флаг:	РФ
Сроки реализации проекта и постройки:	6 месяцев
Порт приписки:	на усмотрение заказчика
Тип платформы:	Модульное многофункциональное судно
Класс:	PMPC KM (★) Ice1 R2-RSN (на усмотрение заказчика возможен другой класс)

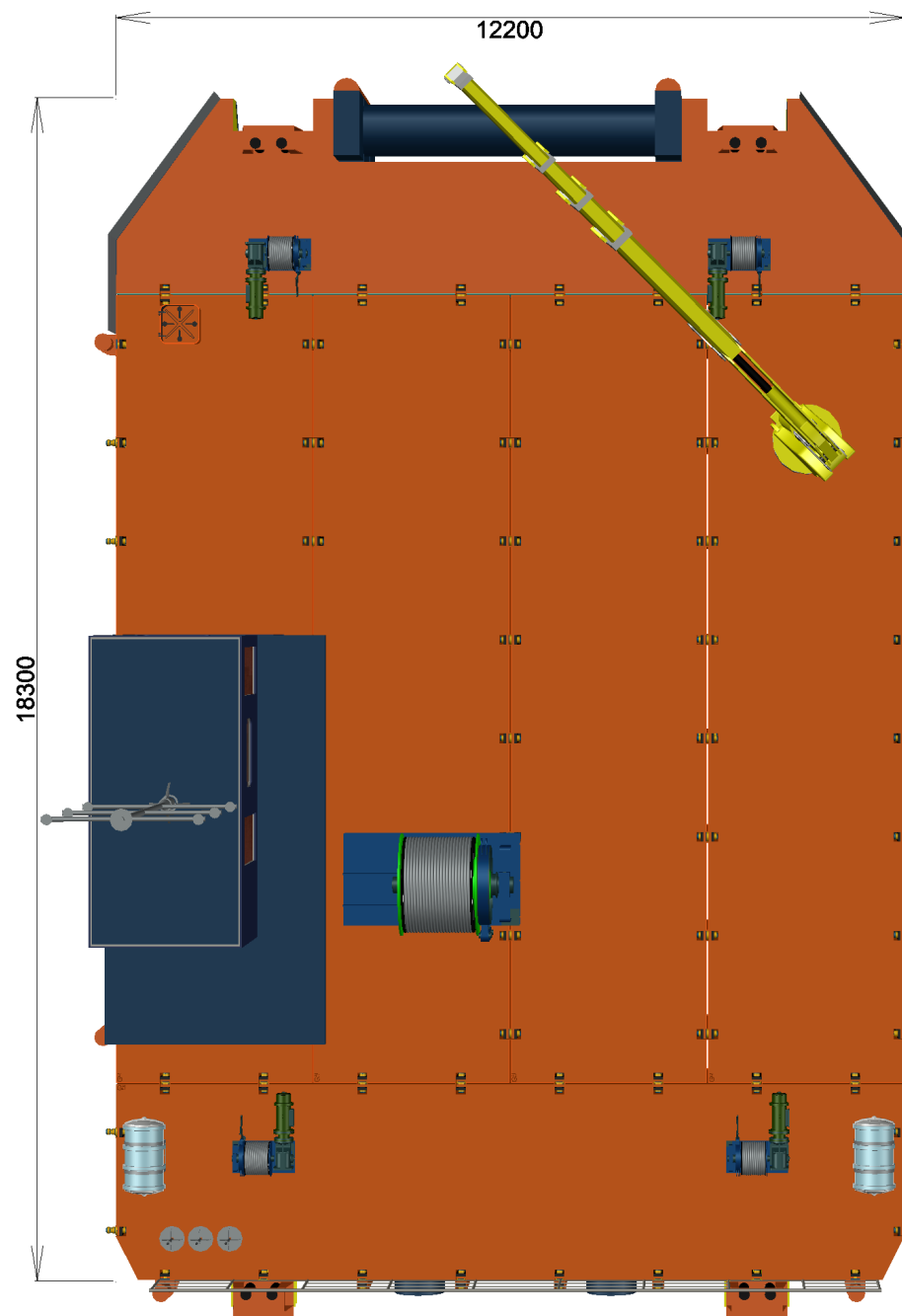
### Назначение

Модульное многофункциональное рабочее судно предназначено для выполнения вспомогательных задач в портах, прибрежной зоне и на внутренних водоёмах. Оно применяется для буксировки, швартовки, перевозки грузов на палубе, якорных и грузовых операций, поддержки дноуглубительных и строительных работ, а также для размещения инженерного или бурового оборудования.

Судно представляет собой сборно-разборную самоходную модульную плавучую площадку, включающую:

- опорный блок, состоящий из соединённых между собой блок-модулей;
- верхнее строение, сформированное из блок-контейнеров функционального назначения.

Сборка осуществляется на берегу или на плаву с использованием универсальных соединений Widson, обеспечивающих надёжную и быструю компоновку конструкции под конкретные задачи.

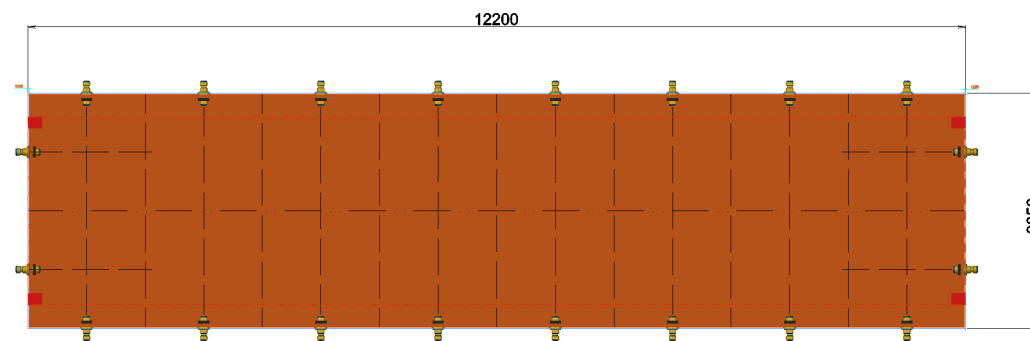
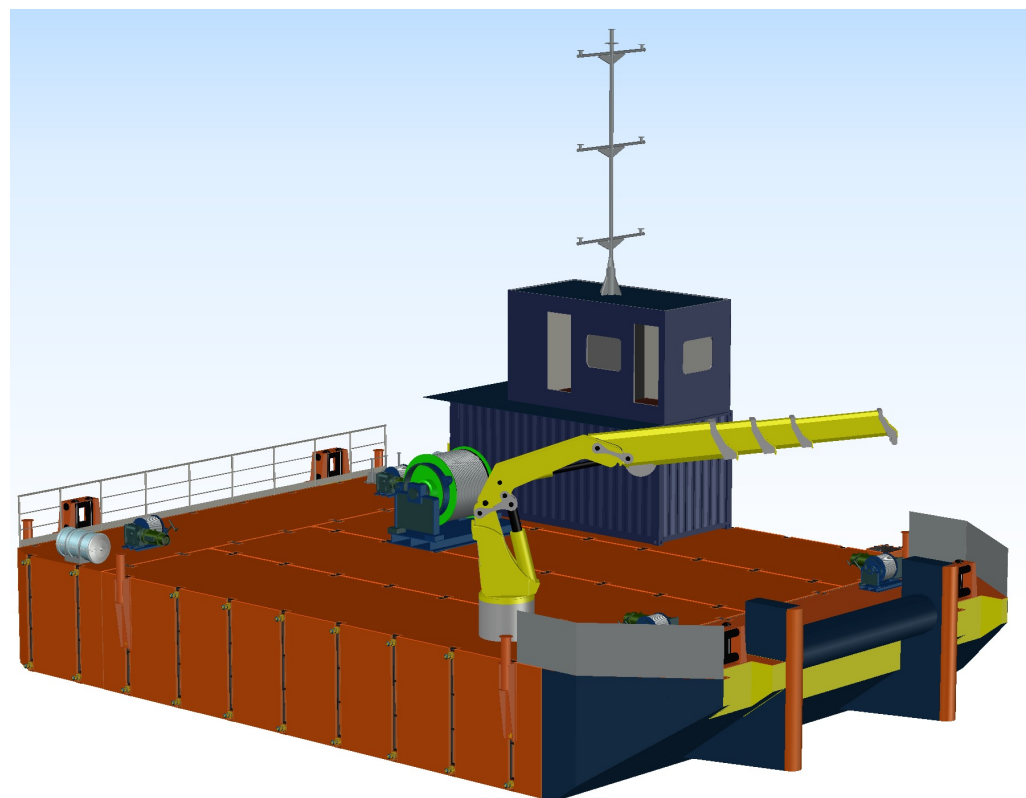


## Размерения

Длина (м):	18.30
Ширина (м):	12.50
Высота борта (м):	2.5
Осадка (м):	1.5, надводный борт 1 м
Валовая вместимость:	125
Дедвейт (т):	не менее 100
Водоизмещение (т):	300
Скорость макс. (уз):	до 9
Скорость минимальная (уз):	0-4
Пассажировместимость (чел):	10 человек персонала
Автономность:	7-10 суток
Грузоподъемность палубы:	15 т/м <sup>2</sup>
Особенности конструкции:	Сборно-разборная модульная конструкция 7 модулей.
Размерения модулей:	12 м × 3 м;
Площадь палубы:	Около 200 м <sup>2</sup> в стандартной компоновке; площадь палубы может быть увеличена за счет демонтажа/перестановки модулей и оборудования в зависимости от требований конкретного проекта.
Время монтажа платформы (суток):	4 (10 человек, на берегу или на плаву)

## Вместимость танков

Тип топлива (м <sup>3</sup> ):	дизельное MGO, запас 15
Масло (м <sup>3</sup> ):	5
Цистерна опреснителя (м <sup>3</sup> ):	6
Производительность опреснителя (м <sup>3</sup> /сут):	до 2
Техническая вода (м <sup>3</sup> ):	10
Цистерна сточных вод (м <sup>3</sup> ):	5
Цистерна нефти загрязнённых вод (м <sup>3</sup> ):	5



## Силовые установки

Генераторы (кВт):	Для обеспечения электроснабжения потребителей на судне устанавливаются две (основная и резервная) автономные дизельные электростанции мощностью 100 и 200 кВт в морском исполнении.
Автономное питание:	Бесперебойное аварийное питание обеспечивают 18 бортовых аккумуляторов с преобразователем тока.
Гидравлическая станция:	Размещается в подпалубном пространстве, с возможностью подключения лебедки, кран-манипулятора и другого гидравлического оборудования. Параметры гидравлической установки определяются требованиями конкретного проекта.
Винто-рулевой комплекс:	мощностью до 600 л.с. каждый ВРК (в базовой комплектации).

## Буксирное и палубное оборудование

Электрические лебедки:	2 или 4 якорные лебёдки, трос 300 м, четыре якоря по 200 кг.
Тяговая лебедка (буксирная):	с усилием 25-30 тонн.
Кран гидравлический:	20 т при вылете стрелы на 3 м 5 т при максимальном вылете стрелы с возможностью поворота на 360 градусов
Ролл:	для якорь-подъемного троса.

## Дополнительное оборудование

- возможно размещение различного технологического оборудования;
- возможна установка рамы типа A-frame;
- мунпуп (возможность спуска оборудования).

## Спасательные средства

Спасательные жилеты, спасательные круги, надувные плоты, аварийный радиобуй (АРБ/ЕPIRB), пиротехнические средства, сигнально-отличительные фонари (МППСС 72).

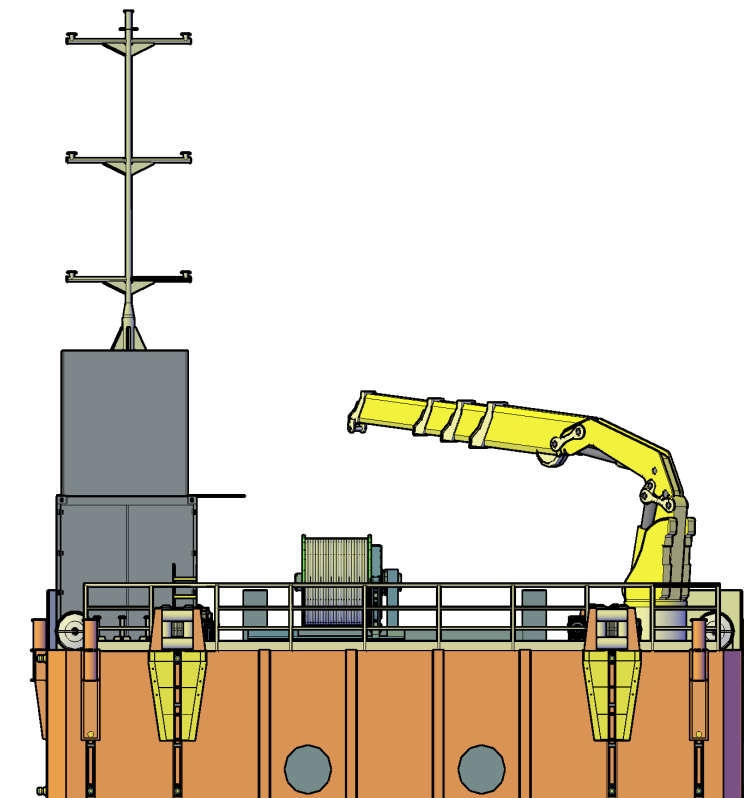
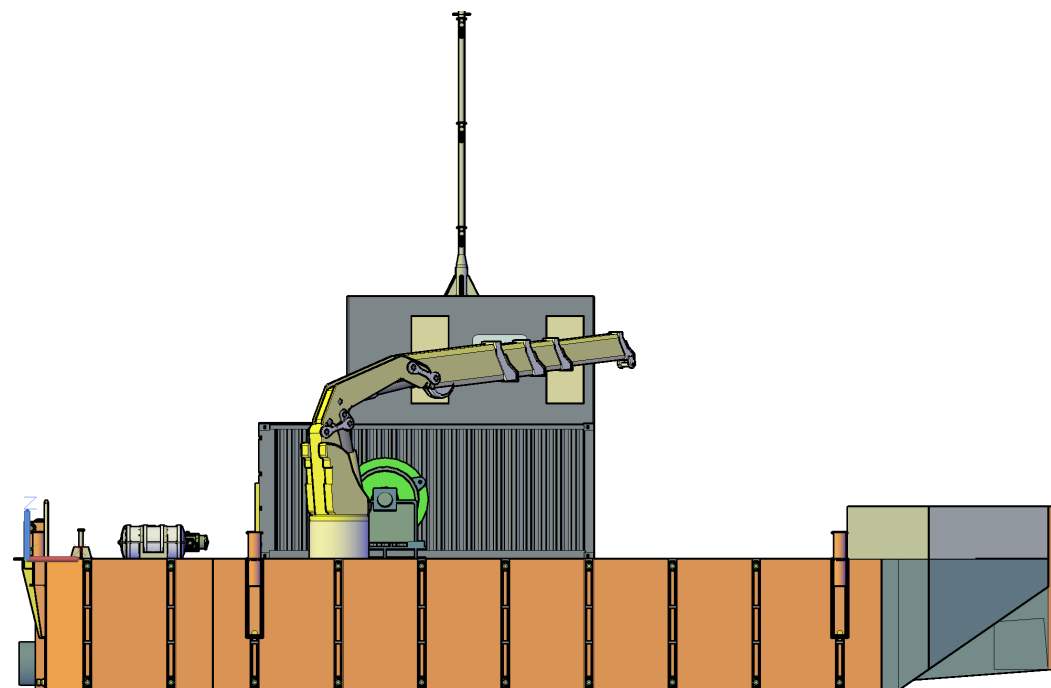
## Оборудование пожарной безопасности

Судно оснащается современными системами противопожарной защиты и средствами обеспечения безопасности труда, соответствующими российским и международным нормам.

Огнетушители углекислотные и пенные, дыхательные аппараты, пожарные рукава, пожарные гидранты, пожарная сигнализация (Извещатели), дымовые извещатели.

## Радиооборудование

Судно оснащается радиооборудованием соответствующим району плавания.



## Применимость судна

### Швартовочные и якорные операции:

Установка, перестановка и снятие якорей для барж, платформ и других плавсредств.

Помощь в позиционировании крупных плавучих конструкций.

### Буксировка:

Внутрипортовая и прибрежная буксировка несамоходных объектов: понтонов, плавкранов, платформ и пр.

### Работа с грузами на воде:

Перевозка оборудования и строительных материалов на палубе.

Погрузка/разгрузка с использованием крана.

Поддержка дноуглубительных и строительных работ

Обслуживание земснарядов (подача топлива, якорей, запчастей).

Размещение инженерного и бурового оборудования.

### Разведочно-буровые работы:

Установка буровой мачты и оборудования для инженерно-геологических изысканий.

### Обслуживание гидротехнических сооружений:

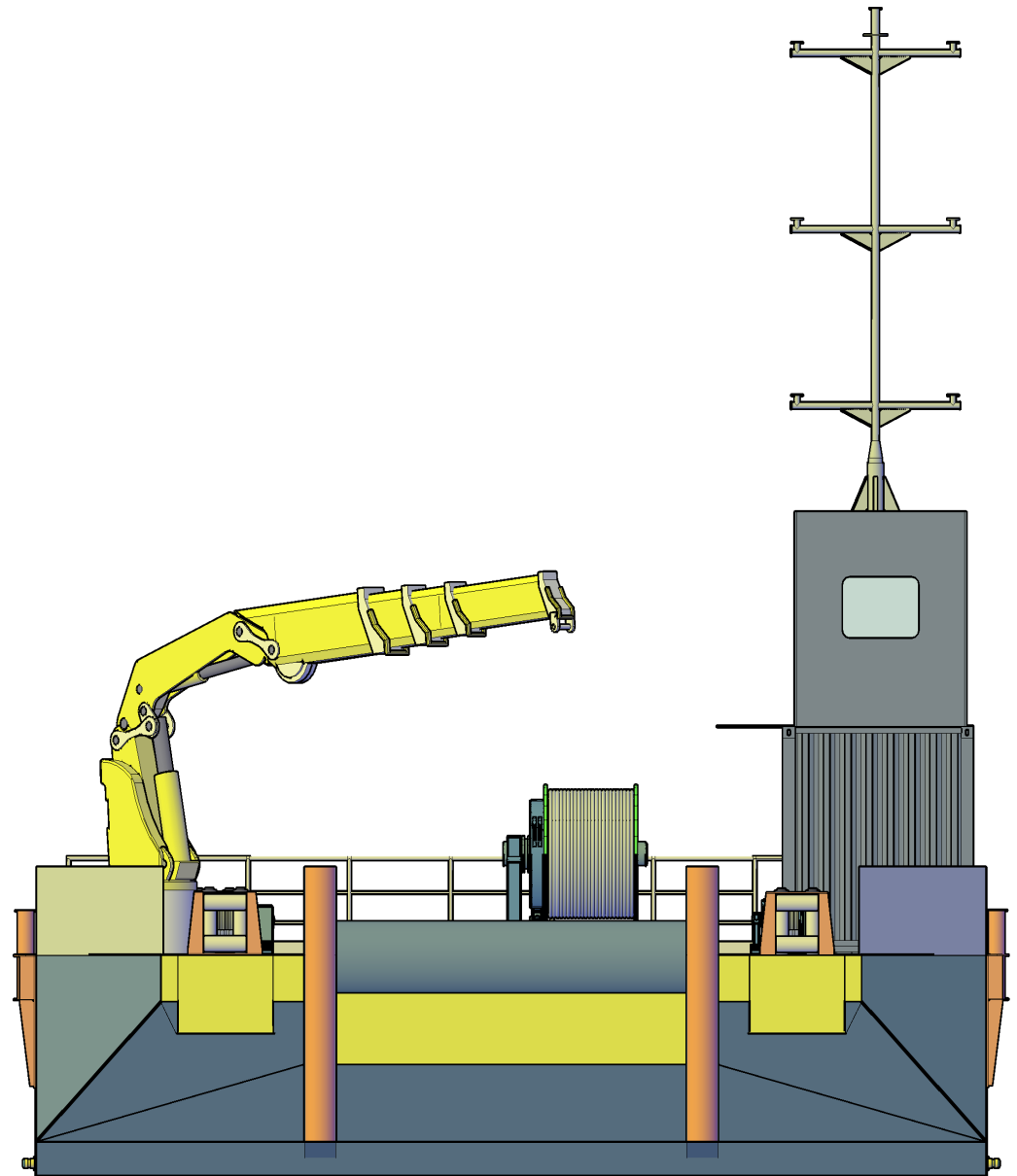
Проведение профилактических и ремонтных работ на причалах, понтонах, мостах, трубопроводах.

### Работа как плавмастерская или база обеспечения:

Установка мобильных контейнеров с мастерскими, генераторами, системами снабжения и управления.

## Транспортировка

Ж/д, авто, море



ООО «ВИДСОН»  
info@widson.ru  
+7 (495) 790-32-00  
www.widson.ru

